

2025 粤港澳两地牌申请新政：门槛降了！3 不拿牌 + 避坑清单速存

来源：徐宇翔 发布时间：2025-11-12 10:49:23

“上午广州开会，下午香港签单”——有了两地牌，大湾区商务真能这么顺！2025 年新政取消多项限制，普通企业也能轻松申请，但仍有老板踩坑花冤枉钱。这份实操指南，从资质到通关全讲透！

一、新政 3 大变化，申请更容易了！
纳税门槛大降：港珠澳大桥粤 Z 牌 3 年纳税 10 万即可（年均 3.3 万），FV 牌单年纳税 100 万就行，不用再等三年累计！
长期有效不续期：高新企业、国家级人才拿的牌终身有效，不用每年跑流程，省超多事！
司机名额放宽：每车能备案 3 个司机，再也不怕主力司机请假误事！
二、1 分钟分清：FV 牌和粤 Z 牌别再选错！
粤 Z 牌：香港车进广东，港资企业首选，珠三角短途跑业务超方便，但不能出广东省！逾期 90 天不回港，每天罚 1000 元。
FV 牌：内地车去香港，内资企业必备，能全国开 + 香港停，每年最多待 180 天，跨省商务必选！

一句话总结：港企选粤 Z，内资选 FV；短途选粤 Z，跨省选 FV。

三、4 步拿牌，最快 3 个月搞定！
查资质：打开“广东省公安厅政务服务网”，输入纳税额秒出结果，高新企业直接上传证书豁免纳税审核。
备材料：公司营业执照、电子税单、车辆登记证（左舵申 FV，右舵申粤 Z）、3 个司机证件（FV 要内地驾照 + 商务签注）。
验车投保：去香港元朗中检验车，别贴前挡风膜！买两地保险，选“等效先认”保单更省事。
领牌通关：线上审批通过后，装 RFID 电子标签就能走，高纳税企业有优先通道，快 1 个月拿牌！
四、必看避坑清单，踩中直接注销车牌！

私下卖牌：车牌绑企业，卖牌等于卖公司，否则直接注销，5 年不能再申！
司机未备案：亲戚朋友随便开，查到扣车罚款，3 个备案名额一定要用好！
忽略停留期：FV 牌年停超 180 天、粤 Z 牌 90 天不回港，直接锁牌半年！



五、成本明细：办牌 + 用车一年花多少？（以粤 Z 牌为例）一次性费用：约 4 万（政府 1 万 + 中介 3 万）年度成本：3.5 万（保险 1.2 万 + 牌费 1 万 + 杂费 1.3 万）省多少钱：比租车年省 12 万，香港买车便宜 40%！

现在港珠澳大桥指标还充足，但深圳湾已经排队 12 个月！符合条件的赶紧申请，早拿牌早省时间钱！

2. 粤港澳包车避坑指南：2025 最新价格表 + 5 分钟通关技巧，商务出行必看

带客户赴港谈业务，还在挤跨境巴士？拖着行李排队 2 小时，太掉价！其实选对两地牌包车，家门口上车直达香港写字楼，通关只要 5 分钟！这份最新攻略含价格、车型、避坑技巧，收藏好下次直接用！

HTML版本：[2025 粤港澳两地牌申请新政：门槛降了！3 不拿牌 + 避坑清单速存](#)